

Persbericht stRaten-generaal
5 mei 2010

BAM-ingenieur schreef rapport over meccano-tracé

ANTWERPEN - Straten-Generaal meent dat de nota waarmee het meccano-tracé werd verworpen, geschreven is door een BAM-ingenieur. De BAM vindt dat 'logisch'.

Straten-Generaal eiste vorige week de identiteit van de nota op basis waarvan het meccanotracé werd afgeschreven. Het meccanotracé is het mobiliteitsplan van Forum 2020, een groep Antwerpse ondernemers. Forum 2020 kwam met het meccano-plan op de proppen als alternatief voor het BAM-tracé.

Volgens de actiegroep werd meccano nooit serieus onderzocht nadat een anonieme nota brandhout maakte van het plan. Straten-Generaal meent nu te weten dat de auteur van dat verslag Patrick Debaere heet, een ingenieur bij de BAM (Beheersmaatschappij Antwerpen mobiel).

'De regering voert dus een alternatief plan af op basis van de evaluatie door de BAM-ingenieur die instaat voor het realiseren van de Lange Wapper op het BAM-tracé', klinkt de verontwaardiging. 'Wij willen weten wie opdracht gaf tot het maken van deze nota. Waarom richtte de opdrachtgever zich tot de BAM voor een evaluatie van een alternatief terwijl de BAM al jaren hun eigen tracé als enige optie bepleit.'

Bij de BAM zijn ze zich van geen kwaad bewust. 'Het is toch logisch dat men een beroep doet op experts', aldus Nick Orbean, BAM-woordvoerder. 'Wij hebben jarenlange kennis in dit dossier dus uiteraard komt men bij ons terecht. Ja, ook Patrick Debaere werd hier als expert bij betrokken. Ik snap de commotie niet.'