

Geachte,

In “Mobiël Antwerpen” doet de BAM een poging om de uitstraling van het Viaduct van Millau in Frankrijk (van Arcadis) te vergelijken met het Lange Wapperviaduct. Maar beide viaducten zijn absoluut niet te vergelijken - ze zijn integendeel elkaars tegenpool

Arcadis geeft het doorgaand verkeer met “de viaduct van Millau” de mogelijkheid om van een plateau over het diepdal van Millau naar de andere kant van het hoogplateau laten rijden, op een hoogte van 343m.

Het resultaat: er komt geen doorgaand verkeer meer in Millau; al dat verkeer gaat bijna horizontaal - soms boven de wolken - naar de andere kant zonder steile hellingen te moeten nemen in bewoond gebied.

Omdat het verkeer niet meer hoeft te klimmen of dalen, betekent het Millauproject een grote vooruitgang op ecologisch gebied en biedt het de inwoners een hogere levenskwaliteit: minder luchtvervuiling, minder lawaai.

Deze pluspunten van Millau zijn bij de Lange Wapper absoluut niet terug te vinden.

In Millau zijn de steile hellingen weggewerkt, in Antwerpen worden er steile hellingen gecreëerd om op de Lange Wapper te geraken, op één van de 18 baanvakken, met in de slaapgemeente Deurne zelfs haarspeldbochten ... voor ons vlakke land kan dit tellen!

De BAM gebruikt de Lange Wapper als “fraaie” façade in de media en als verguldsel voor de bittere pil om de schadelijke constructies van het Oosterweeltracé te verdoezelen en door onze strot te drukken.

De film “An Inconvenient Truth” die sommige onzer bewindslieden gezien hebben, wijst er op dat we zorg moeten dragen voor een zuiver milieu en broeikasgassen moeten beperken.

Het Viaduct van Millau is in deze aspecten geslaagd, maar onze Lange Wapper heeft een grotere ecologische voetafdruk dan de reus Goliath.

Hoe is het mogelijk dat diegenen die beweren wakker te liggen van het wegsmelten van het ijs op de poolkappen of het halen van de Kyoto-norm in Vlaanderen, tegelijkertijd geen zier geven om de leefbaarheid van Antwerpen en, per extensie, Vlaanderen?

Als er wat overschiet van ons belastinggeld, zal BAM/Noriant dan ecologisch verantwoorde borsteltjes leveren om het fijnstof van hun privé geplaatste zonnecellen te vegen, als milieupolitiek correcte PR-oefening?

Dat BAM alles doet om te beletten dat de boortunneloplossing van Arup-Sum met de nodige aandacht wordt bestudeerd, is in meerdere opzichten merkwaardig.

Het huzarenstuk van TucRail, het aanleggen van de tunnel onder de stad voor de HogeSnelheidsLijnen, waardoor het kopstation Antwerpen Centraal in de diepte tot een doorgangstation omgevormd werd, een project dat rimpelloos en zonder verzet of problemen is verlopen, is de BAM wellicht een doorn in het oog.

Dat project heeft immers bewezen dat de problemen en de hinder bij de bouw van een boortunnel te verwaarlozen zijn....

De BAM voelt zich blijkbaar gedwongen om uitsluitend de belangen van Noriant te laten erkennen en verzilveren, en de leefbaarheid en gezondheid in onze woonkernen zijn voor BAM/Noriant nu éénmaal van totaal ondergeschikt belang.

Tijdens de voorstelling van haar project op infoavonden heeft de BAM bewust met geen woord gerept over haar plannen in Deurne Noord achter het Sportpaleis, zelfs niet na herhaald aandringen van de aanwezige buurtbewoners, die werden versleten voor goedgegelovige idioten.

Dat de BAM Deurne Noord behandelt als een sloppenwijk waar alles toegelaten is, zelfs de aanleg van hellende vlakken met 18 baanvakken waarop zwaar verkeer naar de Lange Wapper zal klimmen, vlak langs de achtertuinen van de bewoners, is wraakroepend.

Dat enkele Antwerpse volksvertegenwoordigers, zoals Annick De Ridder (Open VLD), Van Peel (CD&V), zelfs in zekere mate Bart De Wever (N-VA) daar ook geen graten in zien, is nog erger. Het spelen van absurde politieke spelletjes lijkt voor hen belangrijker te zijn dan de leefbaarheid van de grootste agglomeratie van Antwerpen.

Zouden zij zelf, met hun gezin, zo graag langs dit monstertracé wonen?

In die optiek zijn de houding en het inzicht van burgemeester Patrick Janssens (en sinds kort ook van Ludo Van Campenhout) op zijn minst moedig te noemen.

De heer Vinck en zijn BAM-ploeg hebben (in de wurggreep van Noriant ?) in dit dossier totaal geen respect getoond voor Antwerpen en de leefbaarheid voor haar inwoners. Het is niet omdat de Wapper lange benen heeft, dat hij over lijken moet gaan.

Een inboorling van Deurne Noord

Hoogachtend