

Weet waarvoor u gaat stemmen op 18 oktober

Wil u een gigantische autostrade van bijna 5 kilometer lang dwars doorheen Antwerpen, waarover alleen al per 24 uur méér dan 60 000 internationale vrachtwagens zullen razen?

Wil u een gigantische autostrade/viaduct vanop Linkeroever, langs het Noordkasteel, de mooie Scheldebocht, het Eilandje, Park Spoor Noord, en zo verder langs woonbuurten naar het Sportpaleis? Met aan de Luchtbal, Merksem, Antwerpen Noord en Deurne niet minder dan 18 rijvakken?

Wist u dat die "mooie brug" (de Lange Wapper) eigenlijk een betonnen dubbeldekviaduct is, dus een autostrade van twee verdiepingen hoog, voor doorgaand internationaal vrachtverkeer? Kunt u zich het lawaai en het uitzicht van deze trucks van op de Scheldekaaien en de historische binnenstad voorstellen?

Waarom noemen de BAM en de Vlaamse regering een kat geen kat? Zouden er veel mensen ja stemmen als de BAM het zou hebben over een gigantische betonnen dubbeldekviaduct voor internationaal vrachtwagenverkeer in plaats van een "mooie brug"? Waarom maken ze de Antwerpenaar niet duidelijk dat de Oosterweelverbinding (waarvan het Lange Wapper viaduct slechts een onderdeel is) eigenlijk een enorme meerlanige autostrade is, die rakelings langs de historische stad en woonkernen op Linkeroever, het Eilandje, den Dam, Luchtbal, Deurne en Merksem zal komen? Zou u langs zo'n gigantisch betonnen viaduct willen wonen? Zeer waarschijnlijk niet. Waarom gelooft u dan dat de Antwerpenaars die langs het tracé van de Oosterweelverbinding wonen, daar zullen blijven? Stadsvlucht zou het gevolg kunnen zijn. (Wist u trouwens dat in de jaren 60 en 70 zeer vele historische stadskernen in Amerika door zulke gigantische autostrades, betonnen muren tussen wijken, kapot en onleefbaar gemaakt werden? Laten we niet toe dat dit ook in Antwerpen zou gebeuren).

In plaats van het internationale vrachtverkeer WEG van Antwerpen te loodsen, zal deze enorme autostrade (de Oosterweelverbinding) internationale trucks dagelijks bij de tienduizenden dwars DOOR en LANGS Antwerpen loodsen. 80% van het doorgaand vrachtwagenverkeer op de huidige ring moet vandaag al niet eens in onze stad of de haven zijn, maar rijdt van Scandinavië, Duitsland en Nederland richting Engeland, Frankrijk of Spanje. De Antwerpenaar wordt nu al met de overlast van dit vrachtverkeer opgezaald, en de Oosterweelverbinding zal dit internationaal truck verkeer nu langs Linkeroever, de oude haven, het Eilandje, Park Spoor Noord en verder naar het Sportpaleis laten rijden....Zelfs al woont u niet direkt langs het tracé, dit betonnen gevaarte voor internationaal verkeer scheert wel rakelings langs de historische kaaien, Kattendijktango, de Scheldebocht, de "plage," het Noordkasteel, en andere gezellige plekken waar Antwerpenaars graag vertoeven.

Met een duur reclameboekje vol gesimuleerde foto's probeert de BAM u te overhalen toch vooral ja te stemmen voor deze enorme autostrade door Antwerpen en zelfs te suggereren dat Antwerpenaars graag zouden picnicken in de buurt van zo'n overlast producerend viaduct voor internationaal vrachtverkeer. Verder zijn er in de media ook paniek- en schrikcampagnes over "gevaarlijke tunnels," of de voorspelling dat er helemaal niets zal gebeuren tegen de files als u niet vlug ja stemt. Maar méér autostrades brengen niet minder verkeer, maar nog méér verkeer (het zgn.aanzuigeffect). Vele deskundigen zijn het er bovendien over eens dat de Oosterweelverbinding het verkeersinfarct van Antwerpen niet zal oplossen en dat de Lange Wapper het einde van leefbaar Antwerpen zal betekenen. In tegenstelling tot wat beweerd wordt, zijn er wel degelijk andere oplossingen voor het fileleed, waaronder gebruik Liefkenshoektunnel en "Advanced Traffic Management" dat al in andere landen gebruik wordt.

Op 18 oktober heeft u de kans om Nee! te zeggen tegen deze enorme betonnen autostrade/viaduct dwars door en rakelings langs uw geliefde stad Antwerpen.

Stem Nee! voor een leefbaar Antwerpen, van en voor de mensen. Zeg Nee! tegen nog méér doorgaand internationaal truck verkeer door Antwerpen. Vraag aan de Vlaamse regering een oplossing die het vrachtverkeer WEG van Antwerpen stad haalt, en niet DOOR Antwerpen stad.

Op de volksraadpleging krijgt u slechts één vraag, want de volksraadpleging gaat niet over de tunnel. U stemt enkel over de Oosterweelverbinding of het BAM-tracé, met andere woorden, over een gigantische autostrade die men door Antwerpen wil trekken. Laat u niet weghouden van de stembus door bepaalde politici die nu al zeggen, nog voor de volksraadpleging, dat ze toch geen rekening gaan houden met uw mening.

Stem Nee! en voorkom dat uw nageslacht en generaties van Antwerpenaren opgezadeld worden met een enorme autostrade voor internationaal vrachtverkeer rakelings langs en door ons mooie Antwerpen.

Laat ons met z'n allen een duidelijk signaal geven dat we dit betonnen viaduct in Antwerpen niet willen, maar dat de Vlaamse regering ons een betere en een leefbare oplossing moet bieden die het internationale verkeer weg van onze geliefde stad leidt, en dus niet dwars door de stad, zoals het BAM-tracé doet.

Hieronder vindt u een aantal handige links die antwoorden bieden op vragen die in het dure reclameboekje van de BAM dat u in de bus kreeg niet aan bod komen:

DE LANGE WAPPER ONTLEED (kort filmpje met kaart)

http://www.youtube.com/watch?v=0-CYm_OlCk

HET ALTERNATIEVE TRACE GEPRESENTEERD DOOR ARUP/SUM, wereldbekaamd bureau van ingenieurs en tunneldeskundigen (kort filmpje):

<http://www.waargaatheteigenlijkover.be/s3.html>

IAN GARDNER, tunnel deskundige en director LONDENS ARUP bureau (kort interview, ook op VRT)

<http://www.youtube.com/watch?v=LpINUZfdl4A>

INTERVIEWS MET ANTWERPS TOP MANAGER CHRISTIAN LEYSEN over HET LANGE WAPPER DOSSIER:

10 minuten op VRT:

<http://www.deredactie.be/cm/vrtnieuws/mediatheek/programmas/terzake/2.7395/2.7396/1.612083>

30 minuten op Kanaal Z, met Knack:

<http://kanaalz.trends.be/nl/open-kaart/>

DE PROBLEMEN VAN HET BAM TRACE IN KAART GEBRACHT:

http://www.youtube.com/watch?v=KttN1KmR2cc&feature=player_embedded

MEDISCHE ANALYSE GEVOLGEN OVERLAST AUTOSTRADE OP GEZONDHEID
(kort filmpje)

<http://www.waargaatheteigenlijkover.be/s6.html>

DE VERONTREINIGING VAN LUCHT IN ANTWERPEN EN REGIO VERGELEKEN
MET DE REST EUROPA (kort filmpje)

<http://www.waargaatheteigenlijkover.be/s7.html>

http://www.garagetv.be/video-galerij/zowietje/waarom_de_lange_wapper_naar_mijn_mening_niet_mag_komen.aspx

PROBLEMEN RUIMTELIJKE ORDENING: RADIO INTERVIEW MET PROF GEORGES
ALLAERT

http://radio.klara.be/radio/programmas.php?datum=090927&xml_program=KL39090927FRON.xml

OVERZICHT SITES IN ANTWERPEN WAARLANGS HET BAM-TRACE KOMT
(filmpje 20 min.)

http://www.youtube.com/watch?v=yTrVtL1p6cA&feature=player_embedded

ALLE INFORMATIE OVER DE VOLKSRAADPLEGING VINDT U IN DEZE
BROCHURE VAN DE STAD ANTWERPEN:

http://www.antwerpen.be/docs/Stad/Bedrijven/Marketing_en_communicatie/MC_Com/Volksraadpleging.pdf